



**TOW BAR FOR**  
**VW UP (5D) (2012 - )**  
**Seat Mii (5D) (2012 - )**  
**Skoda Citigo (5D) (2012 - 2019)**  
**FITTING AND OPERATION MANUAL**  
**Cat. No.V-160**

**DESTINATION**

Before the tow bar assembly please refer to the manual and vehicle registration document whether car is adjusted for towing a trailer.

This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with E20 certification sign.

**FITTING CONDITIONS**

Tow bar V-160 can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. Remove the insulating mass of the sealing from surface mounting. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

**OPERATION CONDITIONS**

The tow bar V-160 has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: V-160	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 4012	Tow bar certification of approval number
D = 5,15 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 50 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 850 kg	Max permissible load of towing trailer

**D - force is calculated using the following formula:**

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.  
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.  
g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s<sup>2</sup>)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

**FITTING**

The tow bar V-160 is made up of the following elements:

- |                                |            |                         |            |
|--------------------------------|------------|-------------------------|------------|
| 1. Towbar mainframe            | - 1 piece  | 10. Bolt M12x35         | - 2 pieces |
| 2. Tow ball                    | - 1 piece  | 11. Bolt M12x70         | - 2 pieces |
| 3. Electrical socket plate     | - 1 piece  | 12. Spring washer Ø8,2  | - 4 pieces |
| 4. Right support               | - 1 piece  | 13. Spring washer Ø10,2 | - 4 pieces |
| 5. Left support                | - 1 piece  | 14. Spring washer Ø12,2 | - 4 pieces |
| 6. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 pieces | 15. Round washer Ø10,5  | - 4 pieces |
| 7. Special washer Ø30/Ø12,5x5  | - 2 pieces | 16. Round washer Ø13,0  | - 2 pieces |
| 8. Bolt M8x30                  | - 4 pieces | 17. Nut M10             | - 4 pieces |
| 9. Bolt M10x35                 | - 4 pieces | 18. Nut M12             | - 2 pieces |

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

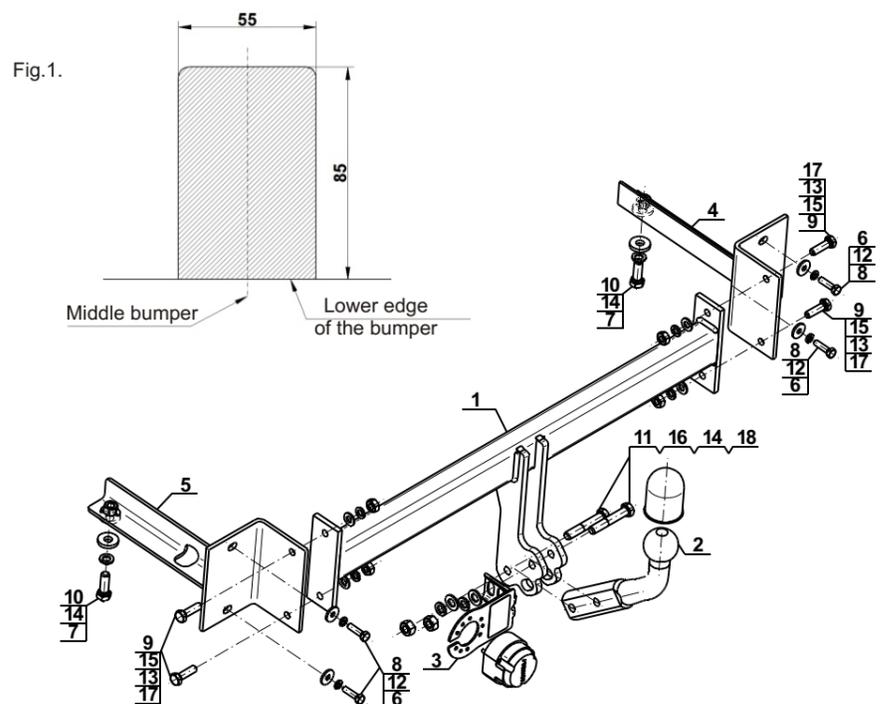
1. Installation requires removing and cutting rear bumper.
2. Remove the rear bumper with the reinforcement (the reinforcement will be not re-used)
3. Remove from the stringer the handle of the silencer.
4. Attach the right and left support (4, 5) inside of the right / left chassis and apply to the rear belt and screw using bolts M8x30 (8) with spring washers Ø8,2 (12) and special washers Ø24/Ø8,5x2,5 (6). Screw with the right / left chassis using bolts M12x35 (10), with spring washers Ø12,2 (14), special washers Ø30/Ø12,2x5 (7).
5. Between right and left support (4, 5) slide the towbar mainframe (1) and screw using bolts M10x35 (9) with spring washers Ø10,2 (13), round washers Ø10,5 (15) and nuts M10 (17).
6. Make an undercut in the bumper according to the fig.1.
7. Turn off the handle of the silencer.
8. Install the bumper.
9. Attach the tow ball (2) and electrical plate (3) to the towbar mainframe (1) using bolts M12x70 (11) with spring washers Ø12,2 (14), round washers Ø13,0 (16) and nuts M12 (18).

**Obeying this instruction assures correct montage and the V-160 tow bar operating.**

**CAUTION :**

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

**MONTAGE DIAGRAM**



**NOTE :**

Bunch of wires is not included (in total price).



## Verwendungsbereich

**Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.**

Die Anhängerkupplung **V-160** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

## Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **V-160** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

## Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **V-160** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: <b>V-160</b>	Katalognummer von der Anhängerkupplung
<b>A50-X</b>	Kupplungsklasse
<b>E20 55R-01 4012</b>	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
<b>D = 5,15 kN</b>	D-Wert
<b>S = 50 kg</b>	Stützlast
<b>R = 850 kg</b>	Max. Anhängerlast

## Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

**T**-zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

**R**- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

**g**- Erdbeschleunigung (9,81 m/s<sup>2</sup>).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

## Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **V-160** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	10. Schraube M12x35	- 2 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	11. Schraube M12x70	- 2 Stück
3. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	12. Federring Ø8,2	- 4 Stück
4. Rechte Stütze	- 1 Stück	13. Federring Ø10,2	- 4 Stück
5. Linke Stütze	- 1 Stück	14. Federring Ø12,2	- 4 Stück
6. Spezielle Unterlegscheibe Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 Stück	15. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	- 4 Stück
7. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x5	- 2 Stück	16. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
8. Schraube M8x30	- 4 Stück	17. Mutter M10	- 4 Stück
9. Schraube M10x35	- 4 Stück	18. Mutter M12	- 2 Stück

**Um die Anhängerkupplung V-160 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:**

1. Montage der Anhängerkupplung erfordert Anschnitt, erfordert aber und Demontage der hinteren Stoßstange.
2. Die hintere Stoßstange mit der Verstärkung demontieren, die Verstärkung wird nicht wieder gebraucht.
3. Den Auspufftopf Griff vom Längsträger abschrauben.
4. Die linke und rechte Stütze (4, 5) innen des rechten und linken Längsträger platzieren, an den hinteren Stoßstangestreifen anlegen und mit den Schrauben M8x30 (8), den Federringen Ø8,2 (12), den speziellen Unterlegscheiben Ø24/Ø8,5x2,5 (6) verschrauben. Mit dem rechten und linken Längsträger, mit den Schrauben M12x35 (10), den Federringen Ø12,2 (14) und den speziellen Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x5 (7) verschrauben.
5. Zwischen die Stützen (4, 5) das Gestell (1) schieben und mit den Schrauben M10x35 (9), den Federringen Ø10,2 (13), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (15) und den Muttern M10 (17) verschrauben.
6. Einen Anschnitt der Stoßstange nach der Zeichnung (1) ausführen.
7. Den Auspufftopf Griff einbauen.
8. Die Stoßstange einbauen.
9. An das Gestell (1) die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (3) mit den Schrauben M12x70 (11), den runden Unterlegscheiben Ø12,2 (16), den Federringen Ø12,2 (14) und den Muttern M12 (18) anschrauben.

**Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung V-160.**

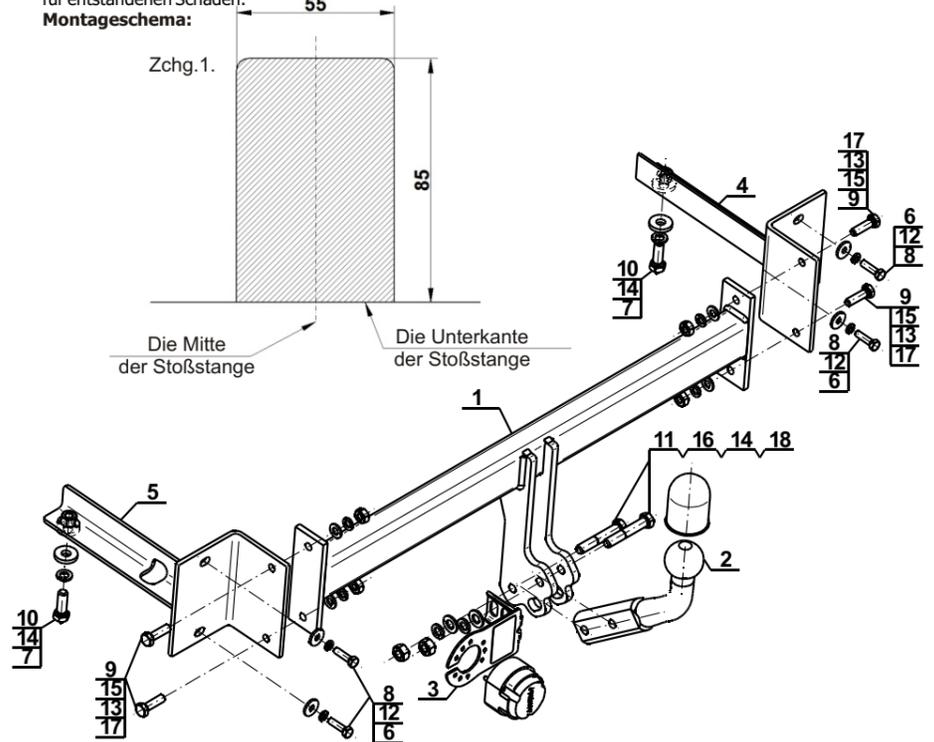
Montage der Anhängerkupplung **V-160** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

**Achtung:** Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **V-160** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



**Achtung:** Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosetz enthalten.

**Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.**