

Trekhaken - Attelages - Anhängervorrichtungen - Towbars



Jaguar XF

2008 – 04/2015



GDW Ref.1775T60

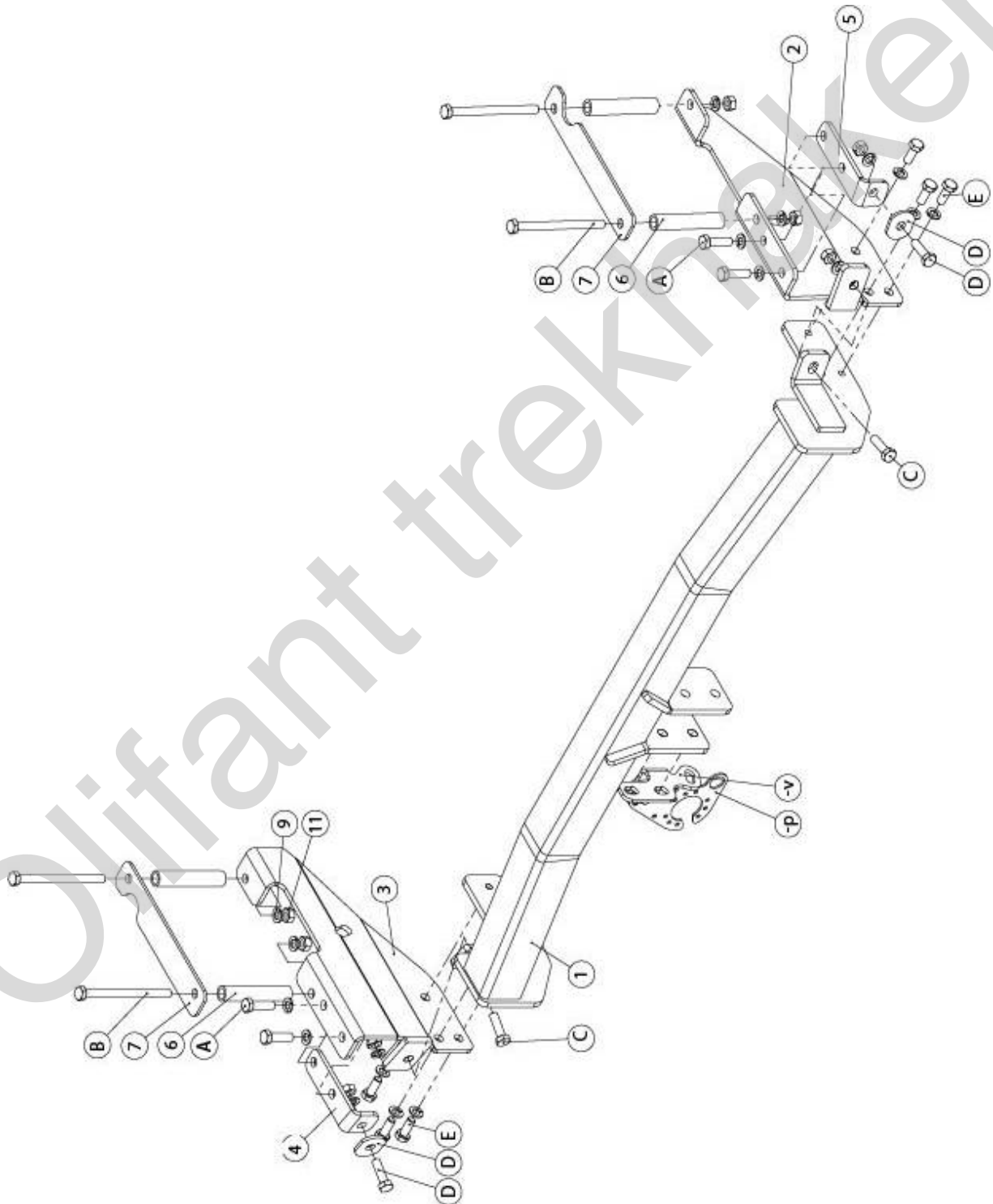
EEC APPROVAL N° : e6*94/20*0820*00

max ↓ kg	X	max ↓ kg			
					
D=			X 0.00981	≤	10,25 KN
max ↓ kg	+	max ↓ kg			
					
S/			=		75 Kg
Max. 			=		1850 Kg

GDW nv - Hoogmolenwegel 23 - B-8790 Waregem
TEL. 32 (0) 56 60 42 12 (L5) - FAX. 32 (0) 56 60 01 93
 E-Mail : gdw@gdwtowbars.com - Website : www.gdwtowbars.com



Jaguar XF
2008 – 04/2015
Ref. 1775T60



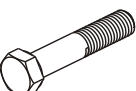
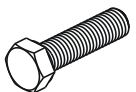
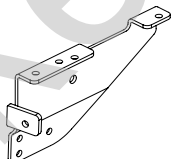
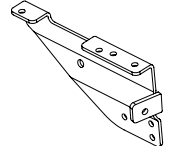
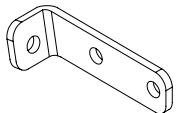
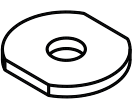
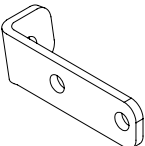
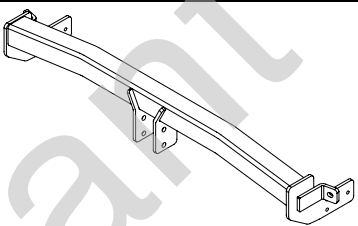
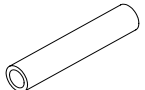
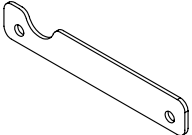


Jaguar XF

2008 – 04/2015

Ref. 1775T60

Samenstelling – Composition – Zusammenstellung

	4 x	DIN 931-M10x130-8.8	B	GDW ref. P36	1 x	
	6 x 8 x	DIN 933-M10x25 -8.8 DIN 933-M10x35 -8.8	E A-C-D	GDW ref. 2	1 x	
	18 x	DIN 128-A10 -FSt	A-B-C-D-E	GDW ref. 3	1 x	
	8 x	DIN 934-M10 -8.8	B-C-D	GDW ref. 4	1 x	
	2 x	Rondsel 40x35x12x4 GDW ref: 905003	D	GDW ref. 5	1 x	
GDW ref. 1775T30 1	1 x			GDW ref. 6	4 x	
*	1 x			GDW ref. 7	2 x	

Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 8.8		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 = 10,8Nm of 1,1kgm	M8 = 25,5Nm of 2,60kgm	M10 = 52,0Nm of 5,30kgm	
M12 = 88,3Nm of 9,0kgm	M14 = 137Nm of 14,0kgm	M16 = 211,0Nm of 21,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 10.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 = 13,7Nm of 1,4kgm	M8 = 35,3Nm of 3,6kgm	M10 = 70,6Nm of 7,20kgm	
M12 = 122,6Nm of 12,5kgm	M14 = 194Nm of 19,8kgm	M16 = 299,2Nm of 30,5kgm	
Bouten – Boulons – bolts – Bolzen: Kwaliteit 12.9		DIN 912 – DIN 931 – DIN 933 – DIN 7991	
M6 = 18Nm of 1,8kgm	M8 = 43Nm of 4,4kgm	M10 = 87Nm of 8,9kgm	
M12 = 150Nm of 15,3kgm	M14 = 240Nm of 24,5kgm	M16 = 370Nm of 37,7kgm	



Jaguar XF

2008 – 04/2015

Ref. 1775T60

Opmerking:

Op de voertuigen met benzine motor 2.0L, 3.0L kompressor en 5.0L kompressor vanaf 06/2012 kan men geen trekhaak monteren daar de voertuigen geen homologatie hebben om te slepen.

Montagehandleiding

1. Bumper en achterste deel van de uitlaat demonteren. Verwijder definitief de beide versterkingen die zich op het einde van de chassisbalk bevinden (zie tekening 1). **Enkel voor Jaguar XF Sportbreak:** verwijder de draadeinden die zich achteraan op het koetswerk bevinden (zie tekening 2). Demonteer de beide hitteschilden en boor de markeringen die zich op de onderzijde van de chassisbalk bevinden door met Ø 10.5mm. Boor diezelfde markeringen die zich in de kofferruimte bevinden ook door met Ø 10.5mm. Breng het hitteschild terug in positie en maak de boringen in het hitteschild.
2. Positioneer de monteerplaten ref.(1) links en ref.(2) rechts met de punten (A) op de van schroefdraad voorziene boringen, punten (B) op de gemaakte boringen en punten (C) op de voorziene boringen in de achterplaat van het voertuig. Plaats monteerzwee ref.(3) links en ref.(4) rechts met punten (A) tegen de monteerplaat en met (D) op de voorziene boring in de achterplaat. Breng bij de punten (A) de bouten aan en schroef deze handvast. Vergroot de boringen binnenin de koffer naar Ø 20mm en breng de opvulbuisjes ref.(5) in de chassisbalk en plaats de contraplatten ref. (6) op de buisjes , breng de bouten in en schroef handvast.
3. Positioneer de trekhaak met punten (E) tussen de beide monteerplaten en punten (C) passend met de boring in de achterplaat van het voertuig, Breng de bouten in en en schroef alles degelijk vast (zie aanhaalmomenten).
4. Breng de uitlaten terug in positie. Plooi de bevestigingslip links van het midden van de trekhaak om, behandel indien nodig met een antiroestmiddel. Monteer het opnamestuk samen met de stekkerdooshouder op de trekhaak. (*)
5. Maak in de onderzijde van de bumper een insnijding volgens Fig.1 en monteer de bumper terug op het voertuig.

Demonteren van de bumper

- lichtunits demonteren, 2 x 3moertjes M5
- 2 vijsjes onderaan de bumper
- 4 plastic druknagels onderaan de bumper
- plastic bescherming tussen lichtunit en rubber kofferrand demonteren door 2 plastic druknagels
- zijkanalen losklikken en naar achteren afschuiven
- bumper in midden geklemd

N.B.

Voor de maximum toegestane massa welke uw voertuig mag trekken dient U uw dealer te raadplegen.
Verwijder eventueel de bitumenlaag op de bevestigingsplaats van de trekhaak.
Opgepast bij het boren dat men geen remleiding, elektriciteitsdraden of brandstofleidingen beschadigt.



Jaguar XF

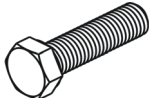
2008 – 04/2015

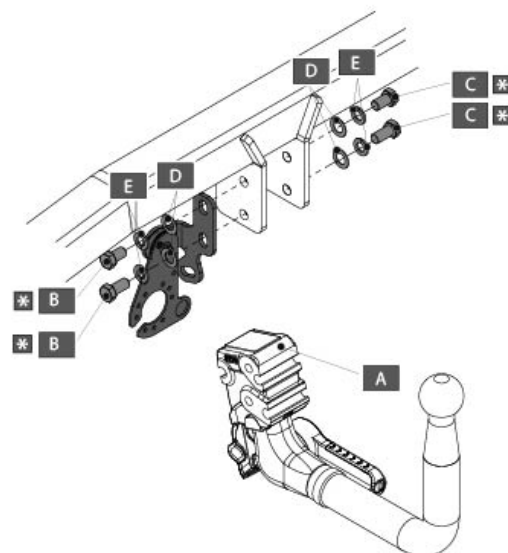
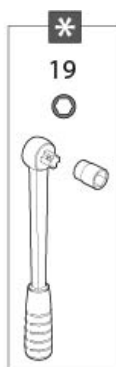
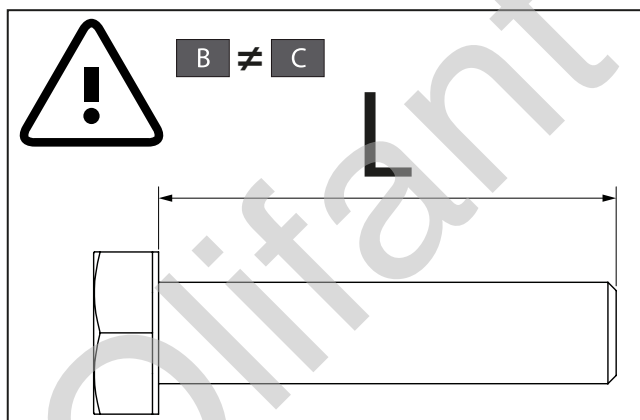
Ref. 1775T60

1 x T60



Geleverd met - Livré avec
Delivered with - Geliefert mit

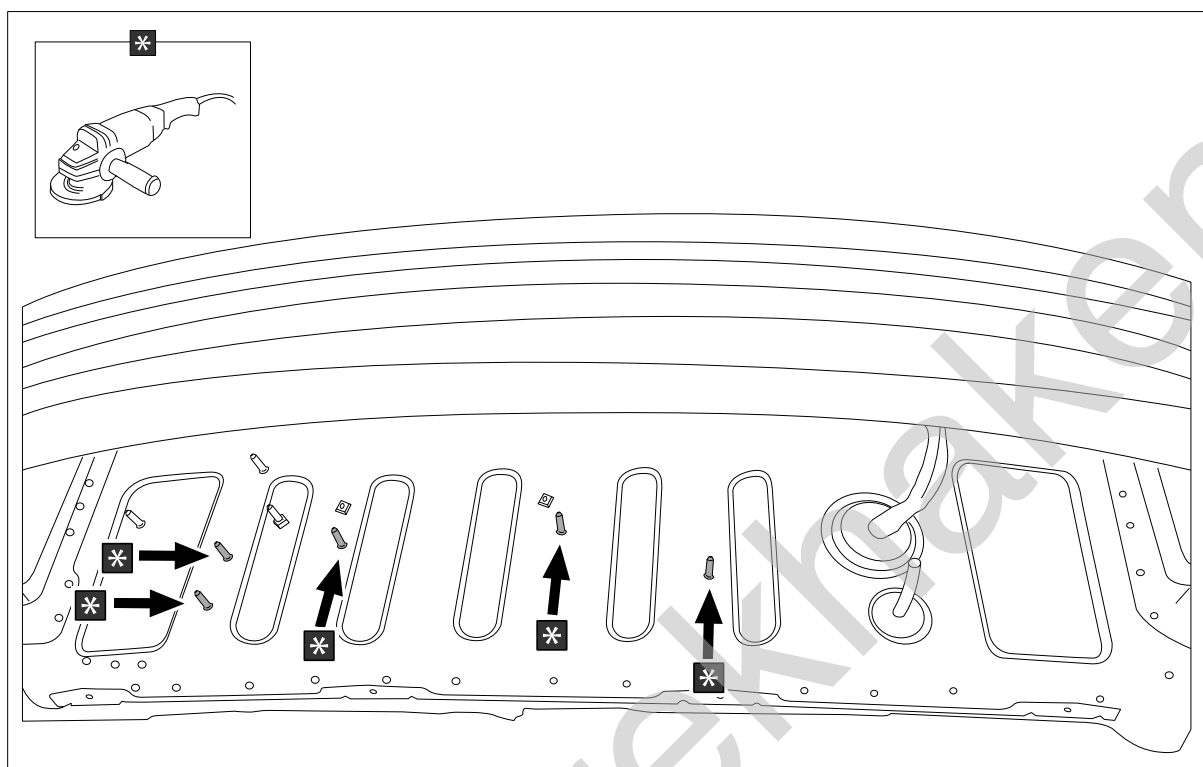
	2 x	DIN 933-M10x20 -8.8
	2 x	DIN 933-M10x25 -8.8
	4 x	DIN 128-A10-FSt
	4 x	Rondsel Ø14x24x1 ELVZ (722.48.14024010)



A		X1	T60
B		X2	DIN933-M12 X 25
C		X2	DIN933-M12 X 20
D		X4	Ø 14 X 24 X 1
E		X4	DIN128A-M12



Jaguar XF
2008 – 04/2015
Ref. 1775T60





Jaguar XF
2008 – 04/2015
Ref. 1775T60

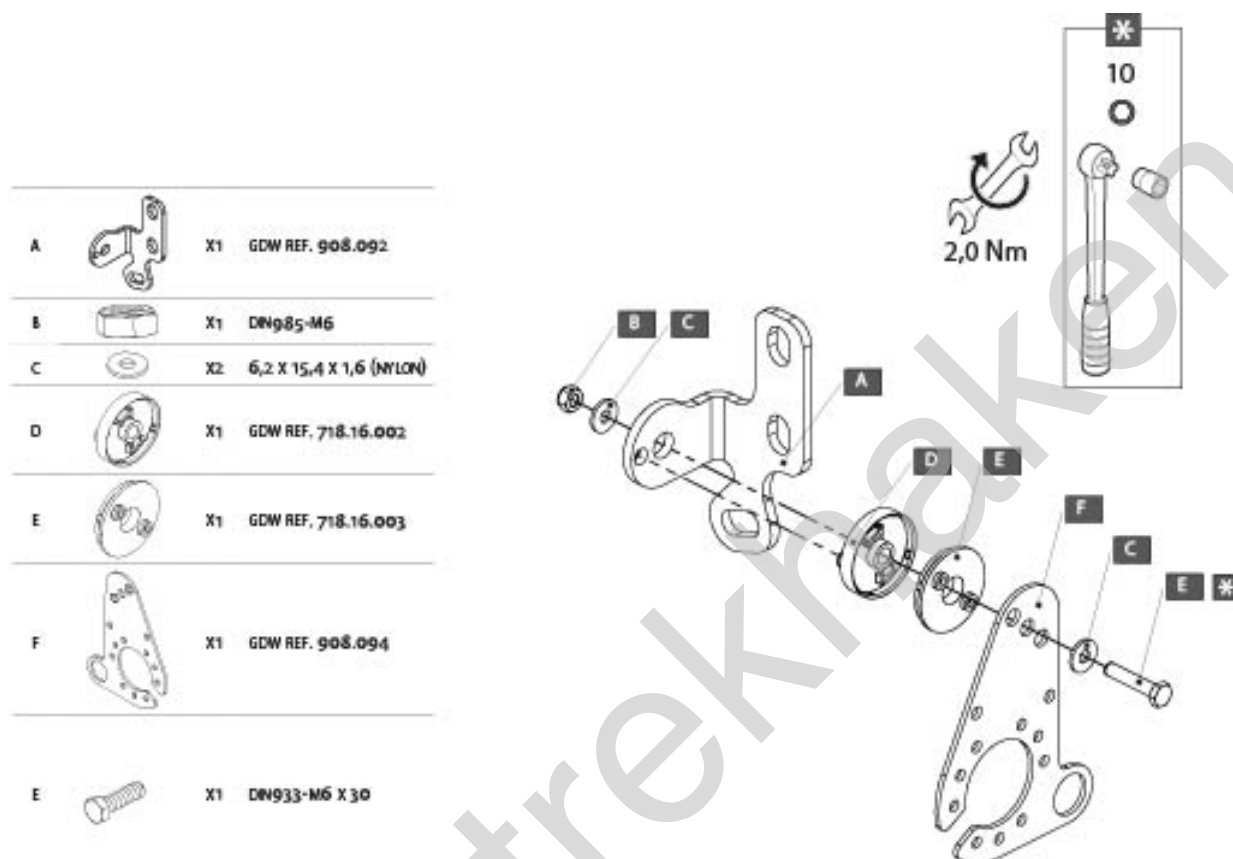


Fig. 1



Jaguar XF
2008 – 04/2015
Ref. 1775T60

